

صفحه: ۱ از ۲

دانشگاه پیام نور
سیستم منابع دروس سرفصل هر رشته

سیستم جامع دانشگاهی گلستان
شماره گزارش: ۱۰۰۹
قطعه: کارشناسی
دانشکده: ۱۲- فنی و مهندسی
گروه آموزشی: ۲۰- راه آهن

نشگاه پیام نور

سیستم منابع دروس سرفصل هر رشته

سال: ۱۳۹۲ / ماه: آبان / صفحه: ۲

سیستم جامع دانشگاهی گلستان
شماره گزارش: ۱۰۰۹

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

مقطع : دارشناسی

دانشکده : ۱۳- فنی و مهندسی

گوہ آموزشی : ۲۰-۲۱ آھ.

زمان: ۰۵:۰۰ - ۱۰:۰۰
صفحه: ۳ از ۳

دانشگاه پیام نور

لیست منابع دروس سرفصل هر رشته

رشته: ۱۱-مهندسی راه آهن - بهره برداری
دوره: تمامی دوره ها

سیستم جامع دانشگاهی گلستان
شماره گزارش: ۱۰۰۹
مقطع: کارشناسی
دانشکده: ۱۳-فنی و مهندسی
گروه آموزشی: ۲۰-راه آهن

ردیف تخصصی	شماره درس	نام درس	شماره	تعداد ساعت	واحد	نوع آزمون	شماره منبع	عنوان	نویسنده	مترجم	سال انتشار	ناشر	شرح پیوست
۵۱	۳۹۲۱	روش های برنامه زیبی حرکت قطارها	۱۳-۲۰۰-۰۲۰	۲۴	۳	تئوری عملی	۲۶۳۷	برنامه زیبی عملیات حمل و نقل ریلی	مسعود بقیی، جواد لسان	دانشگاه علم و صنعت ایران	۱۳۸۹	کل کتاب مطالعه شود	
۵۲	۳۹۲۱	مبانی زیرسازی و روسازی راه آهن	۱۳-۲۰۰-۰۲۱	۲۰	۰	تئوری	۴۳۹۰	اصول و مبانی تحلیل و طراحی بالا سنتی راه آهن	سید جواد میر محمد صادقی	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۸۷	فصل ۱، فصل ۲، فصل ۳ بخش های ۱-۲ و ۳-۴، فصل ۴ بخش های ۱-۶ و ۲-۳، فصل ۵ بخش های ۱-۵ و ۲-۵، فصل ۶ بخش های ۱-۶ و ۲-۵، فصل ۷ بخش های ۱-۷ تا ۳-۷ مطالعه شود.	
۵۳	۳۹۲۱	تئوری حرکت قطارها	۱۳-۲۰۰-۰۲۲	۲۴	۳	تئوری	۲۸۱۵	بدون منبع	کتاب	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۸۹		
۵۴	۳۹۲۱	بررسی فنی و اقتصادی انتخاب مسیر	۱۳-۲۰۰-۰۲۵	۲۴	۳	تئوری	۲۸۱۵	بدون منبع	کتاب	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۸۹		
۵۵	۳۹۲۱	تحقیق در عملیات ۱	۱۳-۲۰۰-۰۲۹	۳۰	۰	تحقیق در عملیات	۲۳۸۸	تحقیق در عملیات ۱	محمد رضا مهرگان	نشر کتاب دانشگاهی	۱۳۸۶	از ابتدای فصل ۱ تا انتهای فصل ۹ مطالعه و تدریس شود	
۵۶	۳۹۲۱	تحقیق احتمالات و کاربرد آن	۱۳-۲۰۰-۰۳۰	۳۰	۳	تئوری و تشریحی	۲۶۳۰	آمار ریاضی و کاربردهای آن	جان فروند	دانشگاهی	۱۳۸۹	از ابتدای فصل ۱ تا انتهای فصل ۷ مطالعه شود	
۵۷	۳۹۲۱	ازربابی کار و زمان	۱۳-۲۰۰-۰۳۱	۱۶	۰	تئوری و تشریحی	۲۷۷۷	دکتر علیرضا علی احمدی	ازربابی کار و زمان	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۰۵	برای رشته مهندسی راه آهن گرایش بوره برداری؛ کلیه بخش‌های ۲، ۳ و ۴ فقط بخش‌های ۱-۲-۳-۴ مطالعه و تدریس شود	
۵۸	۳۹۲۱	ایمنی سیرو و حرکت	۱۳-۲۰۰-۰۳۰	۱۶	۰	تئوری	۲۸۱۵	بدون منبع	کتاب	دانشگاهی	۱۳۸۹	کلیه فصول به جز فصل های ۱۰ و ۱۱ مطالعه و تدریس شود	
۵۹	۳۹۲۱	ریاضی خارجی فنی	۱۳-۲۰۰-۰۴۱	۱۶	۰	تئوری	۲۴۳۹	محمد فلاحتی مقدمی	انگلیسی برای دانشجویان مهندسی صنایع (۲) تحلیل سیستم‌ها	دانشگاه فنی	۱۳۸۵		
۶۰	۳۹۲۱	اقتصاد مهندسی	۱۳-۲۰۰-۰۴۲	۲۴	۰	تئوری و تشریحی	۲۷۲۶	دکتر محمد مهدی اسکوینزاد	اقتصاد مهندسی	دانشگاه صنعتی امیرکبیر	۱۳۰۲	فصل ۱ تا آخر فصل ۱۵ به استثنای فصل ۱۲ مطالعه گردد	
۶۱	۳۹۲۱	کنترل بروزه	۱۳-۲۰۰-۰۴۳	۱۸	۰	درسیمه	۲۷۲۵	مدیریت بروزه	مهندس منصور آجرلو	دانشگاه پیام نور	۱۳۰۱	کل کتاب مطالعه شود.	
۶۲	۳۹۲۱	تحلیل سیستم‌ها	۱۳-۲۰۰-۰۴۴	۳۰	۰	درسیمه	۲۷۵۳	دکتر شمسن السادات راهدی	تعزیه و تحلیل سیستم‌ها و روش‌ها	دانشگاه پیام نور	۱۳۲۰	فصل ۱ و ۲ مطالعه شود.	
۶۳						درسیمه	۲۷۶۴	سیستم داینامیک	شهلا قبادی	دانشگاه پیام نور	۱۳۲۵	کل کتاب مطالعه شود.	
۶۴	۳۹۲۱	نقشه کشی صنعتی ۲	۱۳-۲۰۰-۰۴۵	۲۲	۸	۱	درسیمه	دکتر حسین خوشکشی و مهندس حبیب الله حدادی	دکتر حسین خوشکشی و مهندس حبیب الله حدادی	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۸۶	کلیه فصول به جز فصل ۸ مطالعه شود.	
۶۵	۳۹۲۱	طرح سیستم‌های اطلاعاتی و کنترل مدیریت	۱۳-۲۰۰-۰۴۶	۲۴	۰	درسیمه	۲۷۲۴	سیستم‌های اطلاعات مدیریت	مهندس مولاناپور، مهندس حبیبی، مهندس کرمی	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۰۱	بخش ۱: فصل ۱ و ۲، بخش ۳: فصل ۸ و ۹ و ۱۰، بخش ۴: فصل ۱۱ و ۱۲ مطالعه شود.	
۶۶	۳۹۲۱	بروزه	۱۳-۲۰۰-۰۸۸	۲۸	۰	درسیمه	۲۸۱۵	بدون منبع	کتاب	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۸۹	کل کتاب را مطالعه شود به جز قسمت های حذف شده؛ فصل ۲ (بخش های ۳-۷ و ۲-۹)، فصل ۳ (بخش های ۳-۸ و ۳-۹)، فصل ۴ (بخش های ۴-۵ و ۴-۶)، فصل ۵ (بخش های ۵-۶ و ۵-۷) و فصل ۶ (بخش های ۶-۱۲ و ۶-۱۴) (از آنات قصاید صرف نظر شود)	
۶۷	۳۹۲۱	برنامه ساری پیشرفته	۱۵-۱۱-۰۹۰	۲۴	۳	تئوری	۲۸۱۵	بدون منبع	کتاب	دانشگاه پیام نور	۱۳۸۹	از ابتدای فصل ۱ تا انتهای فصل ۳ اختصاص ۳ نمره از نمره میان ترم مرطوب به تمرین بروزه توسط دانشجویانی است انجام پیروزه این درس بصورت فردی یا گروهی (حداکثر ۳ نفر) صورت می کند.	
۶۸	۳۹۲۱	برنامه نویسی کامپیوتر	۱۵-۱۱-۰۹۱	۳۰	۰	درسیمه	۲۷۲۵	ارمابشی قطعی	برنامه نویسی کامپیوتر	دانشگاه پیام نور	۱۳۹۰	ار ابتدای فصل ۱ تا انتهای فصل ۳ اختصاص ۳ نمره از نمره میان ترم مرطوب به تمرین بروزه توسط دانشجویانی است انجام پیروزه این درس بصورت فردی یا گروهی (حداکثر ۳ نفر) صورت می کند.	